
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No ____ DE 2024

PROYECTO DE ACUERDO 368 PLAN DE DESARROLLO “*BOGOTÁ CAMINA SEGURA*”.


En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar las siguientes proposiciones aditivas, contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, al articulado y metas del proyecto de acuerdo 368 de 2024 “*POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2028 “Bogotá camina segura” y sus anexos.*

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Objetivo 1: Bogotá Avanza en Seguridad Programa 6: Movilidad segura e Inclusiva Nueva meta Sectorial	Implementar el modelo <i>Green Light by Google</i> en el 100% de la red de semáforos en Bogotá.	Según el más reciente informe de la empresa INRIX, que recopila información de sobre las condiciones del tráfico en más de 1,000 ciudades, distribuidas en 50 países de los siete continentes, Bogotá ocupa el quinto (5) lugar dentro de las ciudades con el peor tráfico del mundo, a raíz de que, en promedio, un conductor de la capital perdió alrededor de 122 horas en trancones a lo largo del año 2022. Por ende, resulta imperativo que desde la administración se adopten medidas encaminadas en articular al Distrito con herramientas tecnológicas que permitan reducir la congestión vial. Una de las alternativas para mitigar este fenómeno es la iniciativa <i>Green Light by Google</i> , cuyo modelo promete

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>optimizar la red de semáforos de las ciudades a partir del uso de inteligencia artificial (AI) de <i>Google</i> y <i>Google Maps</i>. Su funcionamiento consiste en sincronizar tanto la red de semáforos de la ciudad, con la información de tráfico recopilada por <i>Google Maps</i> y a través de la inteligencia artificial, identificar patrones de tráfico, que permitan optimizar la coordinación y el tiempo de las luces en los semáforos y a partir de ello generar recomendaciones que permitan el flujo de vehículos.</p> <p>Actualmente este modelo se encuentra en funcionamiento en: Seattle, Rio de Janeiro, Manchester, Hamburgo, Budapest, Haifa, Abu Dhabi, Bangalore, Hyderabad, Calcuta, Bali y Yakarta y los resultados preliminares demuestran un 30% de reducción en paradas y un 10% de reducción en la emisión de gases de efecto invernadero, producto de reducir la gran cantidad de veces que un vehículo se detiene y arranca en medio de un trancón, lo que a su vez también contribuye en preservar el combustible de los vehículos.</p>
--	--	--

Por consiguiente, de manera respetuosa se pone a consideración la modificación de la meta identificada en el programa 6 “Movilidad segura e Inclusiva” del primer objetivo estratégico “Bogotá avanza en seguridad” en la ponencia de los honorables concejales ponentes Clara Lucia Sandoval, Daniel Felipe Briceño y Julián Espinoza Ortiz, a consideración de los miembros de la comisión Primera Permanente del Plan de desarrollo y de la Administración Distrital, en el marco de la discusión en primer debate del proyecto de acuerdo 368 de 2024 “*POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”*”.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Cordialmente,



RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO
Concejal de Bogotá D.C